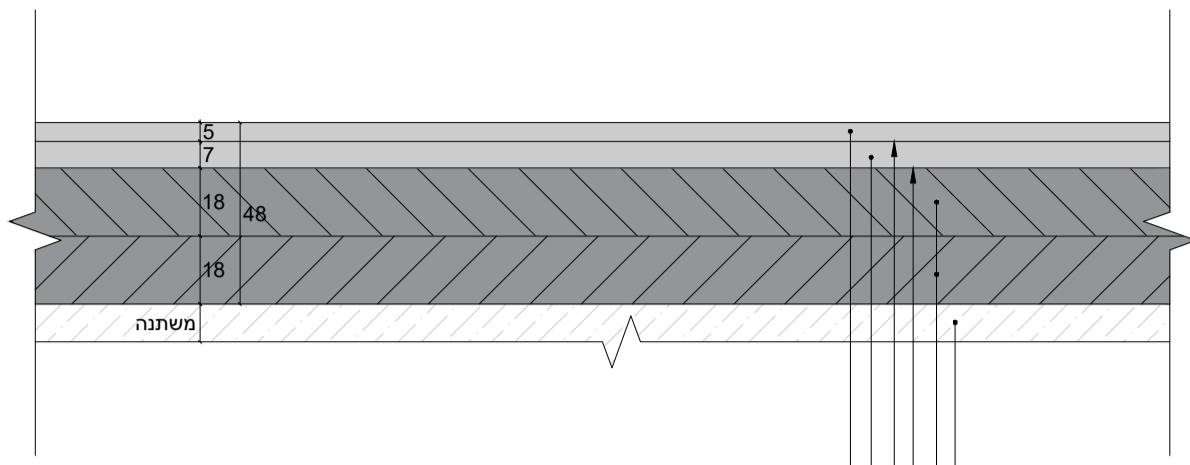


The Drawing AMT-HW-18050-DD-STAGE-A-6001.dwg has the following Xrefs:  
DT-18050-STAGE-A.dwg

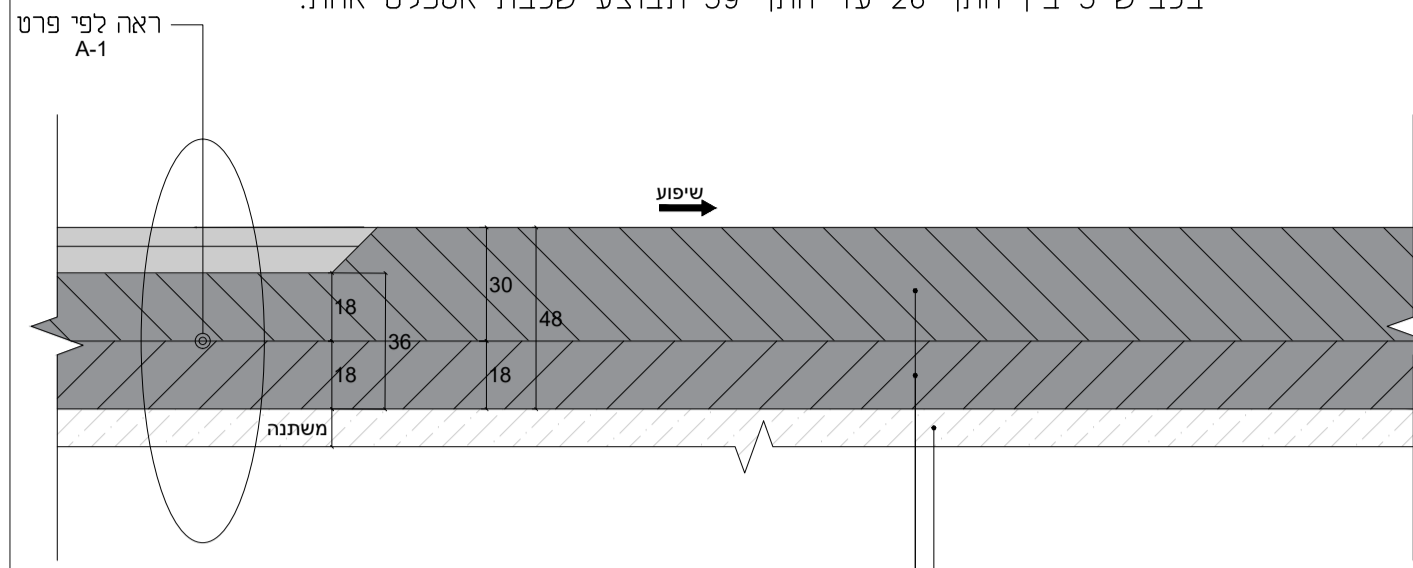
בכביש 6 בין חתר 35 עד חתר 64 תבוצע שכבת אספלט אחת.  
בכביש 3 בין חתר 10 עד חתר 50 תבוצע שכבת אספלט אחת.  
בכביש 5 בין חתר 26 עד חתר 59 תבוצע שכבת אספלט אחת.



שכבה מתערובת תאי"צ 19 מ"מ (3/4") עם אגרגט גם גיר/זולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10  
שכבה מתערובת תאי"צ 25 מ"מ (1") עם אגרגט גם גיר/זולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10  
ציפוי מאחה בכמות של 0.25 עד 0.35 ק"ג/מ"ר  
ריסוס יסוד בכמות של 0.8 עד 1.2  
שתי שכבות של מצע א'  
חומר מילוי מובא בהתאם למפרט מיוחד - עובי משתנה  
מפורד ומורדק בשכבות 15-20 ס"מ

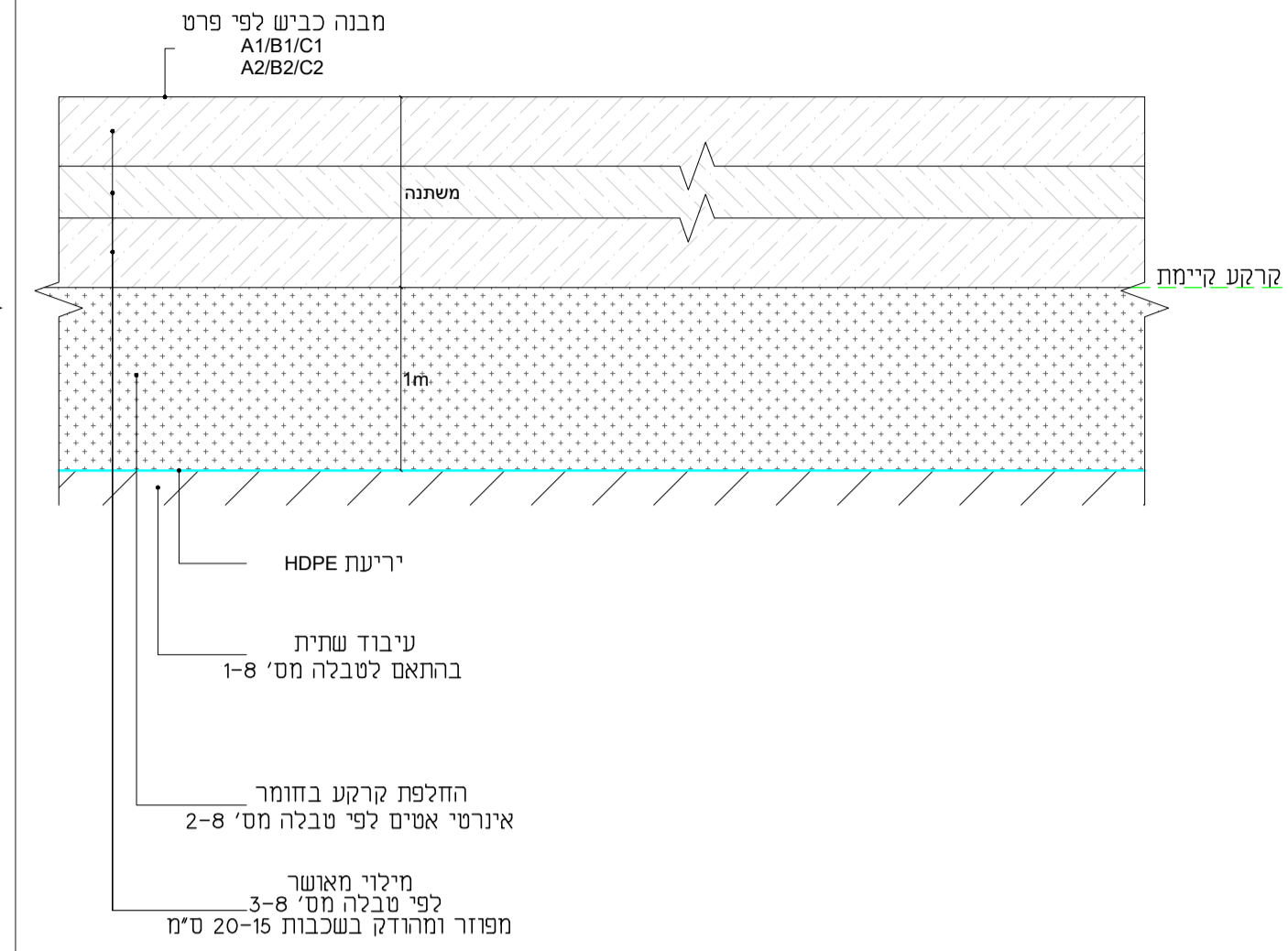
**A-1 פרט מבנה עם אספלט ברחוב עורקי**  
כביש 5-3-6

בכביש 6 בין חתר 35 עד חתר 64 תבוצע שכבת אספלט אחת.  
בכביש 3 בין חתר 10 עד חתר 50 תבוצע שכבת אספלט אחת.  
בכביש 5 בין חתר 26 עד חתר 59 תבוצע שכבת אספלט אחת.



שתי שכבות של מצע א'  
חומר מילוי מובא בהתאם למפרט מיוחד - עובי משתנה  
מפורד ומורדק בשכבות 15-20 ס"מ

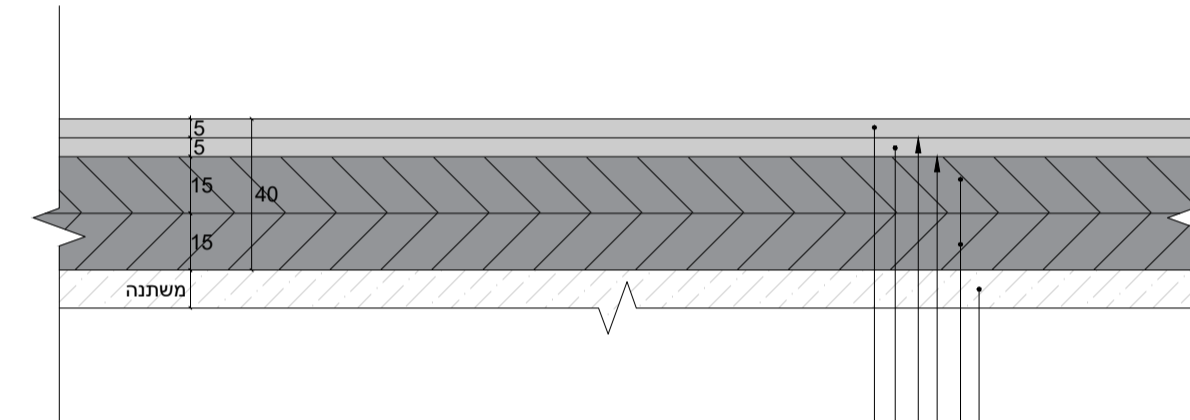
**A-2 פרט מבנה מצע אי ברחוב עורקי**  
כביש 5-3-6



יריעת HDPE  
עיבוד שטחית  
בהתאם לטבלה מס' 1-8  
חולפת קרקע בחומר  
אינרטי אסימ לפי טבלה מס' 2-8  
מילוי מאגנז  
לפי טבלה מס' 3-8  
מפורד ומורדק בשכבות 15-20 ס"מ

**1 פרט עיבוד שטחית**

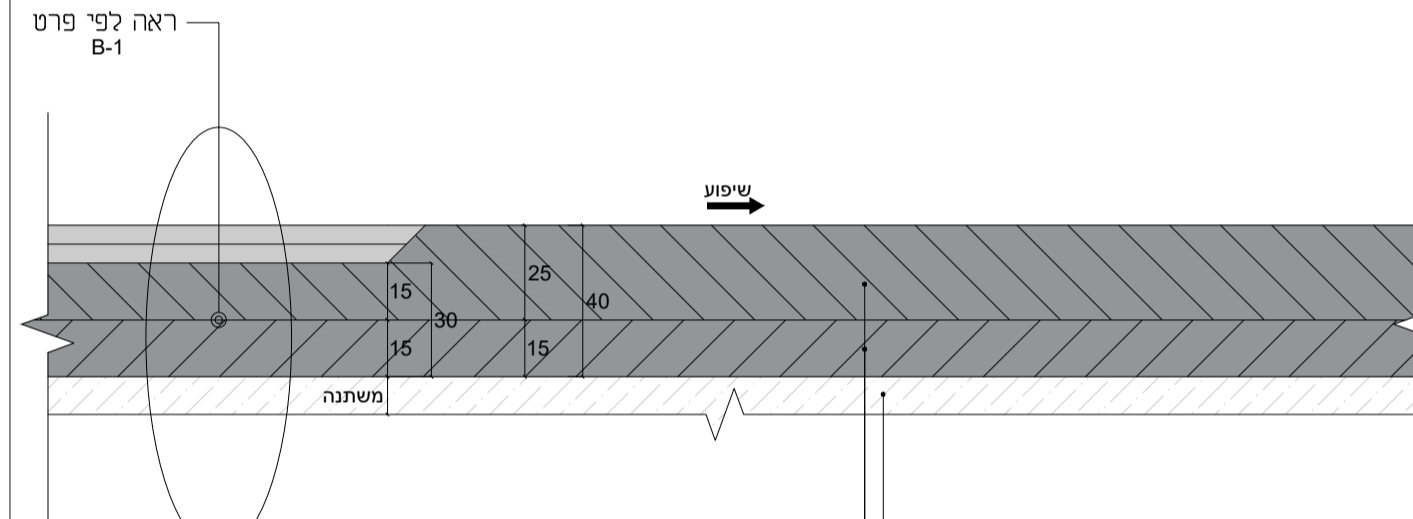
בכביש 14 בין חתר 10 עד חתר 23 תבוצע שכבת אספלט אחת.



שכבה מתערובת תאי"צ 19 מ"מ (3/4") עם אגרגט גם גיר/זולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10  
שכבה מתערובת תאי"צ 25 מ"מ (1") עם אגרגט גם גיר/זולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10  
ציפוי מאחה בכמות של 0.25 עד 0.35 ק"ג/מ"ר  
ריסוס יסוד בכמות של 0.8 עד 1.2  
שתי שכבות של מצע א'  
חומר מילוי מובא בהתאם למפרט מיוחד - עובי משתנה  
מפורד ומורדק בשכבות 15-20 ס"מ

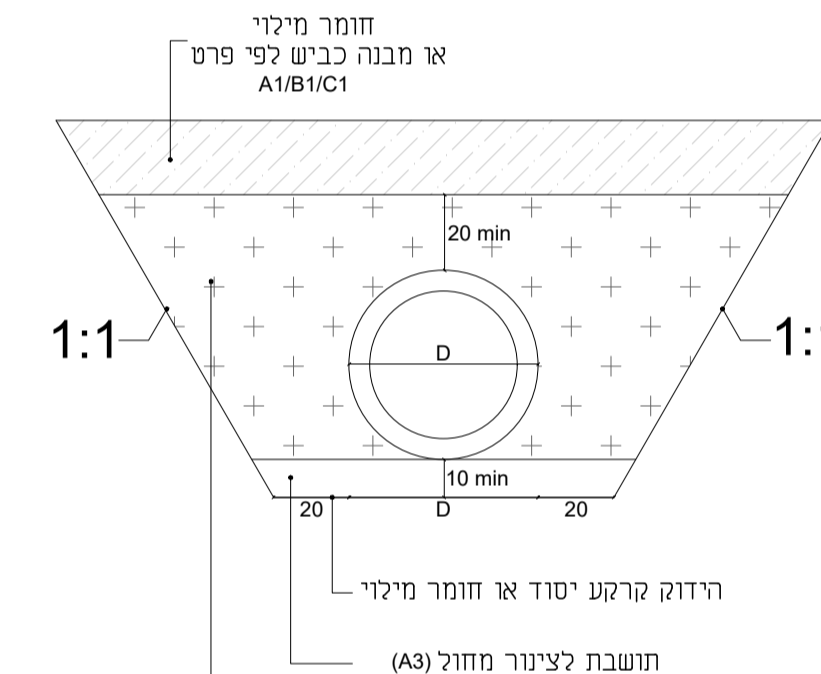
**B-1 פרט מבנה עם אספלט ברחוב מאסף**  
כביש 14-42

בכביש 14 בין חתר 10 עד חתר 23 תבוצע שכבת אספלט אחת.



שתי שכבות של מצע א'  
חומר מילוי מובא בהתאם למפרט מיוחד - עובי משתנה  
מפורד ומורדק בשכבות 15-20 ס"מ

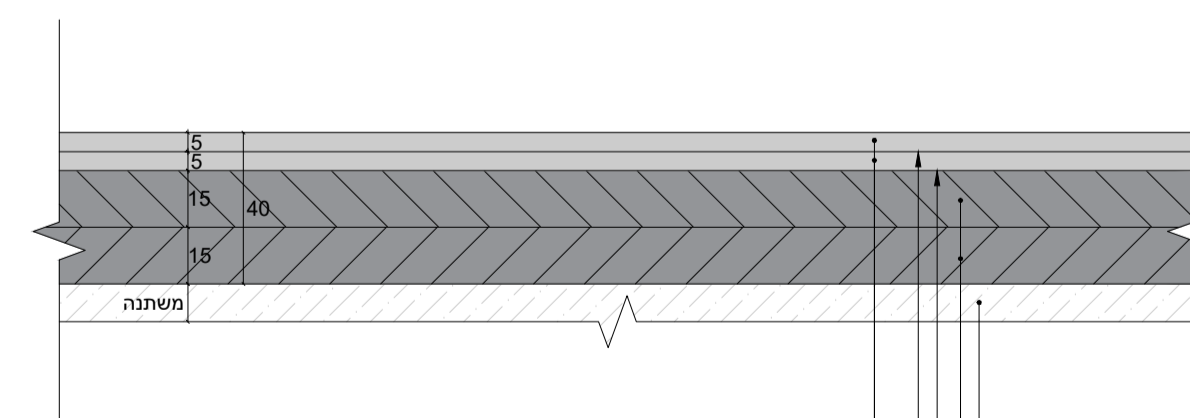
**B-2 פרט מבנה מצע אי ברחוב מאסף**  
כביש 14-42



חומר מילוי  
או מבנה כביש לפי פרט A1/B1/C1  
הידוק קרקע יסוד או חומר מילוי  
חושבת לצינור מחול (A3)  
מילוי CLSM בעל חוזק גבוה  
בהתאם לחולית או גרנולרית  
מילוי בחול מיוצב 8% צמנט בקרקע  
חורטית או סינית

**2 פרט תהנחת תשתיות רגיל**

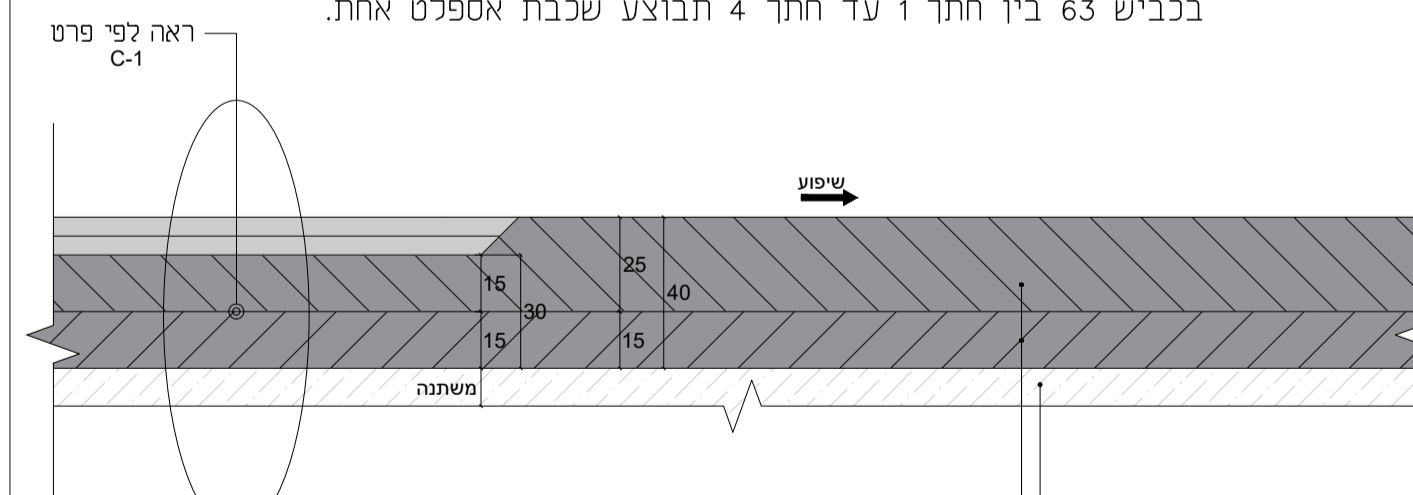
בכביש 31 בין חתר 10 עד חתר 36 תבוצע שכבת אספלט אחת.  
בכביש 61 בין חתר 3 עד חתר 22 תבוצע שכבת אספלט אחת.  
בכביש 62 בין חתר 1 עד חתר 19 תבוצע שכבת אספלט אחת.  
בכביש 63 בין חתר 1 עד חתר 4 תבוצע שכבת אספלט אחת.



שתי שכבות מתערובת תאי"צ 19 מ"מ (3/4") עם אגרגט גם גיר/זולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10  
ציפוי מאחה בכמות של 0.25 עד 0.35 ק"ג/מ"ר  
ריסוס יסוד בכמות של 0.8 עד 1.2  
שתי שכבות של מצע א'  
חומר מילוי מובא בהתאם למפרט מיוחד - עובי משתנה  
מפורד ומורדק בשכבות 15-20 ס"מ

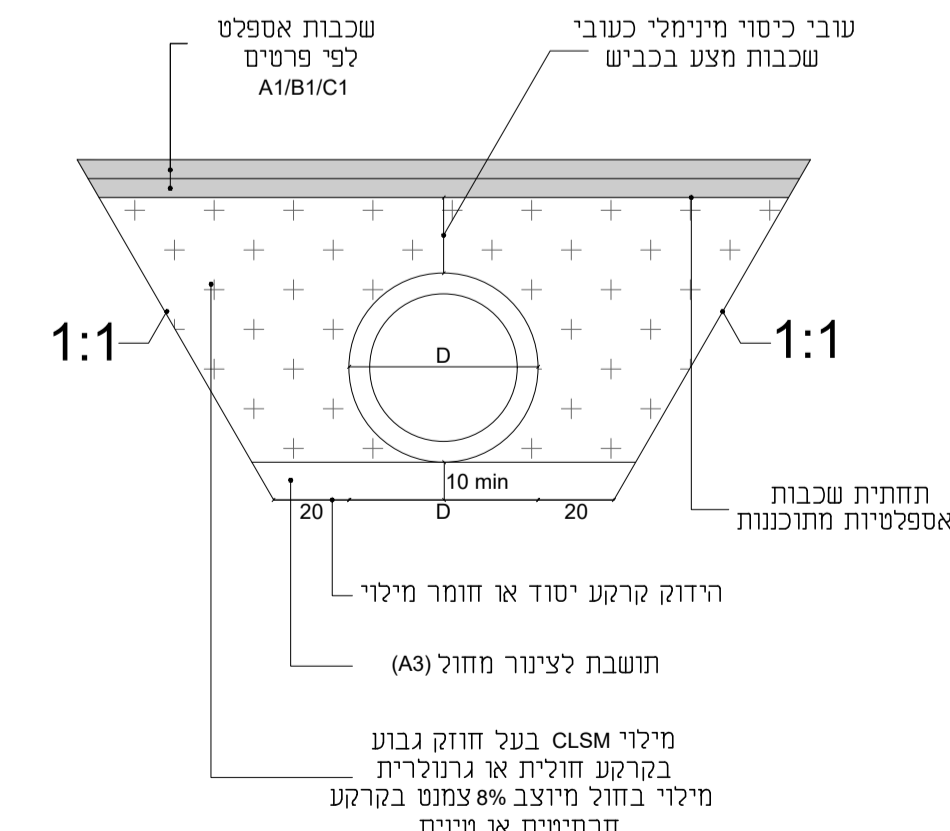
**C-1 פרט מבנה עם אספלט ברחוב מקומי**  
כביש 61-62-63-41-31

בכביש 31 בין חתר 10 עד חתר 36 תבוצע שכבת אספלט אחת.  
בכביש 61 בין חתר 3 עד חתר 22 תבוצע שכבת אספלט אחת.  
בכביש 62 בין חתר 1 עד חתר 19 תבוצע שכבת אספלט אחת.  
בכביש 63 בין חתר 1 עד חתר 4 תבוצע שכבת אספלט אחת.



שתי שכבות של מצע א'  
חומר מילוי מובא בהתאם למפרט מיוחד - עובי משתנה  
מפורד ומורדק בשכבות 15-20 ס"מ

**C-2 פרט מבנה מצע אי ברחוב מקומי**  
כביש 61-62-63-41-31



עובי כיסוי מינימלי כעובי שכבות מצע בכביש  
שכבות אספלט לפי פרט A1/B1/C1  
תחתית שכבות אספלטיות מותכנות  
הידוק קרקע יסוד או חומר מילוי  
חושבת לצינור מחול (A3)  
מילוי CLSM בעל חוזק גבוה  
בהתאם לחולית או גרנולרית  
מילוי בחול מיוצב 8% צמנט בקרקע  
חורטית או סינית

**3 פרט הנחת תשתיות**  
כאשר אין עובי כיסוי מספיק מעל התשתית

**טבלה 1-8: עומק עיבוד קרקע יסוד חריטית**

עובי עיבוד ממוצע	I.L. > 60%	40% < I.L. < 60%	I.L. < 40%
חפירה או מילוי עד 2.0 מ' מי	40	40	20
מילוי עד 3.0 מ' מי	40	40	20
מילוי בנחה מ-3.0 מטר	20	20	20

**טבלה 2-8: דרישות איכות עבור חומר אינרטי להחלפת קרקע**

דרישות איכות	בידוק	מקור החומר
סוג החומר	חומר מובא	סוג החומר
A-2 או A-4	3"	גודל גרגר מקסימלי
40% מקסימום	200µ	אחוז עובר למי משקל דרך נפה #200
40% מקסימום	75µ	גודל גרגר מקסימלי
10% מקסימום	4.75µ	גודל גרגר מקסימלי
0.5% מקסימום	75µ	גודל גרגר מקסימלי
8% מינימום	40µ	תחילת בדיקת מתיק
בתחום רטיבות עיבוד של 4%		מתיק מעבדתי מלאה תחת עומס של 40 ליבראות. המתיק יוקבע על פי דרגת הידוק מינימלית ותחום רטיבות לעיבוד כדרוש במפרט הבין משרדי, פרק 51, סעיף 51.04.14, מהדורה מרץ 2014.

**טבלה 3-8: דרישות איכות עבור חומר מילוי רגיל**

דרישות איכות	בידוק	מקור החומר
חומר מובא	חומר מובא	מקור החומר
A-2, A-4, A-6 עם מודר קבוצתי 6	A-1, A-2, A-4, A-6	סוג החומר
35% מקסימום	3"	גודל גרגר מקסימלי
10% מקסימום	75µ	גודל גרגר מקסימלי
מינימום 30 מעלות		זווית חיכוך מינימלית
0.5% מקסימום		תחילת בדיקת מתיק
8% מינימום	40µ	תחילת בדיקת מתיק
בתחום רטיבות עיבוד של 4%		מתיק מעבדתי מלאה תחת עומס של 40 ליבראות. המתיק יוקבע על פי דרגת הידוק מינימלית ותחום רטיבות לעיבוד כדרוש במפרט הבין משרדי, פרק 51, סעיף 51.04.14, מהדורה מרץ 2014.

מחזור	תאריך	תאור עדכון	אישור

כל הנכונים שמורות חברה האומרת לדרכים בישראל בע"מ  
אין לשכפל מסמך זה, לשנות בו, לשמש או להפיץ ללא אישור בכתב.

מזמין העבודה



BRANCHES: Haifa, 3 Yehon St., P.O. Box 4279, Haifa 3104022, Israel, © 1974-4-688111  
Tel Aviv, 5 Yehon Street, P.O. Box 1198, Tel Aviv 6100202, Israel, © 1974-4-688111  
Jerusalem, 27 Jaffe St., Civil Building, Office No. 201, Jerusalem 9120001, Israel, © 1974-4-688111  
www.amtmeton.com.il



פרוייקט:

שם התכנית:

שלב תכנון: ראשוני (SD) / מקדם (PD) / מפורט (DD)

מספר תוכנית: 00

תאריך: 28/12/2025

מספר תוכנית: 1:20

שם הפרוייקט: 18050

שם קובץ הדימונים: AMT-HW-18050-DD-STAGE-A-6001.DWG

מחזור: גרסה 1

מחזור: גרסה 1

מחזור: גרסה 1