א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com

חוברת הנחיות תכנון

סידורי נגישות לאנשים עם מוגבלות

שם הפרויקט : מבנה שיטור
גוש : 16759
חלקה : 54
מגרש : ***

20.09.25

א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com

לכבוד, לכל מאן דבעי תאריך : 20.09.25

א.נ.

הנדון: הנחיות תכנון סידורי נגישות לאנשים עם מוגבלות
מבנה שיטור

שם הפרויקט : מבנה שיטור
המקום : עפולה
גוש : 16759
חלקה : 54
מגרש : ***
מס' בקשה : 10000432344
מהות הבקשה : מבנה שיטור

הקדמה:
הגדרת נגישות: "חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (תיקון 2), התשס"ה – 2005 "
אפשרות הגעה למקום, נועה והתמצאות בו, שימוש והנאה משירות, קבלת מידע הניתן או המופק במסגרת מקום או שירות או בקשר אליהם, שימוש במתקניהם והשתתפות בתכניות ובפעילויות המתקיימות בהם, והכול באופן שוויוני, מכובד, עצמאי ובטיחותי.
אחד האלמנטים המרכזיים בהבטחת שוויון זכויות עבור אנשים עם מוגבלות הוא הבטחת נגישות החברה לאנשים עם מוגבלות ובתוך כך נגישות הסביבה הבנויה, החבורה, המידע והתקשורת, כמו גם נגישות השירות ומוצריו, וזאת על מנת לאפשר לאנשים עם מוגבלות להתערבות בחברה, ללמוד,לתפקד,לעבוד, לנוע ולבלות על פי רצונם, יכולתם ומשאלותיהם.

א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com

כללי:

- תכנון דרך הגישה הינו משמעותי לאנשים עם מוגבלות. חשוב שרוחב הדרך יאפשר נועה דו כיווני של שני כסאות גלגלים. יש לתכנן שטח תמרון מספיק, לביצוע סיבוב בכסא גלגלים, ככל שהדרך רחבה יותר כך היא נוחה יותר.
- חשוב שהחלק המרכזי בדרך עצמה יהיה נטול כל מכשולים (עציצים, מאפרות, ספסלים וכסאות ישיבה) מאחר אלה מהווים סכנה ללקויי הראייה והעיוורים.
- מומלץ שרוחב הדרך מהחניה לכניסה הראשית תהיה הקצרה ביותר שניתן לא תעלה על 50 מ׳.
- רוחב דרך הגישה לא יקטן מ-130 ס״מ ומומלץ אף להרחיב מעבר לתקנים ככל שניתן.
- במקום שבו צפויה תנועה רבה של אנשים עם מוגבלות, המשתמשים בכיסאות גלגלים רוחב הדרך הראשית יהיה לפחות 160 ס״מ.
- שטח התמרון יהיה מישורי ויאפשר מרווח נוח ורחב, ללא מכשולים, ללא סכנות וללא שיפועים.
- למניעת סכנה הקיימת המעבר בין מכשולים עבור ליקויי ראייה ועיוורים, יש לתכנן את מיקום הגורמים המהווים מכשול (עמודי תאורה וחשמל, ארונות טכניות, ערוגות, ספסלים וכ׳) בצד אחד לאורך שביל הגישה ולא על שטח ההליכה, בתוך שטח המפעל או בתוך נישות לצד הדרך.
- שיפועים מתוכננים לצורכי גישור על מפלסים ולצורכי ניקוז מי גשם.
- שיפוע שמעל 5% מקשה על התאיידותם של אנשים מוגבלים עם כסא גלגלים, הליכונים מוגבלי הליכה, ודרוש מהם הפעלת כוח או תמיכה בהתאיידות.
- שיפוע צד דורש מיומנות תפעול לא סימטריות מהנעת כסא גלגלים או מדחיפת הליכון, ומקשה על ההליכה לקטועים ומשתמשים בקביים ולכן רצוי להימנע ממנו בכלל.

א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com

- שיפוע צידי : לא יהיה יותר מ- 2%.
- שיפוע אורכי : יש לשאוף ולתכנן דרכים לא יותר מ-5% שיפוע.
- במקרים בהם השיפוע האורכי מעל 5% מומלץ ליצר משטחי מנוחה אופקיים, בכל הפרש גובה של 75 ס״מ.
- בהתאם להנחיות התי״י כאשר השיפוע הינו 5% ועמלה הדרך הנגישה הינה כבש ויש לתכננה בהתאם .
- לאנשים עם לקות ראיה דרך ללא סימונים לצידה מהווה בעיה של זיהוי כיוון ההליכה.
- לאנשים המשתמשים בכסא גלגלים הפרשי גובה בין הדרך עצמה לשוליים עלולים להוות סכנה בעת סטייה מהשביל על מנת לסייע ללקויי ראייה חשוב לוודא ששולי הדרך מסומנים בהפרש צבע קונטרסטיים, הניגודיים לשטח ההליכה.
- סימון שולי הדרך יבוצע באמצעות צבע קונטרסטי. לדוגמא : לצידי הדרך הריצוף יהיה בצבע שונה וקונטרסטי מהצבע העיקרי של הדרך. דרך נוספת הינה ע״י גינון בצבע קונטרסטי לדרך.
- במידה שבין דרך הגישה למפעל יש הפרש גובה שליליים (החצר בשוליים נמוכה מגובה השביל) חשוב ביותר לתכנן שוליים מוגבהות לצידי דרך הגישה או לפחות גינון בגובה הדרך על מנת שאדם על כסא גלגלים לא ייפול הצידה.
- על מנת להקל ככל שניתן על נוחות הניידות של אנשים עם מוגבלות בהליכה, כסאות גלגלים ולקויי ראיה, יש צורך לתת תשומת לב רבה לדגשים הבאים :

1. **<u>שילוט טוב ומתאים :</u>**

שילוט והכוונה ללקויי ראיה מהווה חלק משמעותי בנגישות המקום, ומקול מאוד על ההתמצאות.
חשוב להשתמש בחומרים, גינון עיצוב נכון, על מנת להציג בפני אדם לקויי ראייה את כיוון הדרך.

א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com

2. ***ריצוף לא חלק (גס):***
מהווה קושי בניידות לאנשים עם כסא גלגלים, הן מבחינת קושי בתמרון והן מבחינת הרגשה לא נוחה עקב הקפיציות, חספוס מקשה על אנשים עם מוגבלות בהליכה הנעזרים בהליכונים או קביים.
3. **ריצוף ללא התנגדות החלקה:**
מהווה סכנת החלקה לאנשים עם מוגבלות בהליכה ולאנשים עם כסא גלגלים.
התפרים ו/או הפוגות ומרווחים יוצרים קפיצות לא נעימות, המקשות על הנסיעה ומהווים מכשול לאנשים עם כסא גלגלים, קביים והליכונים. גלגלי הכסא או גלגלי ההליכון עשויים להיתקע במרווח והתוצאה תהיה נפילה או מיכה. מוגבלי ראיה עלולים להיתקל במרווח עם רגלם ולמעוד.
4. **סוג ריצף:**
חשוב ביותר להתקין ריצוף מחומר שמצד לא יהיה חלק בתנאי רטיבות ומאידך לא יהיה מחוספס מדי.
בבחירת סוג הרצוף מומלץ לחשוב על טווח הרחוק האם סוג הריצוף לא יהפוך למכשול ו/או בעיית נגישות ו/או בעיית בטיחות.
יש להימנע ככל שניתן ממשקים או פוגות בכלל ובכל מקרא אין לאפשר רוחב מעל 1.0 ס״מ.
יש לבנות ממשק ומפלס אחידים בין כל המרכיבים בנקודות התפר.
5. ***עיצוב וצבעים:***
על מנת לייצר הכוונה לטובת לקויי ראייה, יש לעשות שימוש בעיצוב וצבעים קונטרסטיים.
שימוש בצבע שונה וקונטרסטי בין שולי הדרך למרכזה או על ידי גינון בצבע קונטרסטי לדרך.
6. ***התראה ושילוט:***
חשוב להטמיע אמצעי התראה ללקויי ראייה לקראת צמתים, מעברי חציה, מדרגות ו/או מכשולים.

א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com

ללא אמצעי התראה אנשים עם לקויי ראייה יכולים ליפול במדרגות בקצה שביל וכ'.

7. ***תאורה:***

חשוב מאוד לשמור על תאורה אחידה וטובה בכל מרחב של חלל ו/או שטח.
חשוב שהתאורה לא תהיה מסנוורת, מומלץ להשתמש בתאורה לא פלורוסנטית ולתת עדיפות לתאורה צהובה. חשוב ביותר להקפיד על תאורה טוב במיוחד ליד השילוט.
תאורה חשובה לכלל האוכלוסייה ולאנשים המתקשים בהתמצאות לאנשים ליקויי ראיה בפרט על מנת להקל עליהם את ההתמצאות בדרך.
יש לוודא אחידות בתאורה לכל אורך דרך.
מומלץ להשתמש בתאורה שתהווה אמצעי הכוונה נוסף ללקויי ראייה בצורה כזאת שגופי התאורה ייצרו קו הכוונה לטובת לקויי ראייה.
לוודא שלא נוצר אפקט של סנוור.

זכור שעבור אדם עם מוגבלות ההבדל בין דרך נגישה לדרך שאינה נגישה הוא ההבדל בין מעבר בטוח ונוח למעבר לא בטוח ואף מסוכן.

א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com

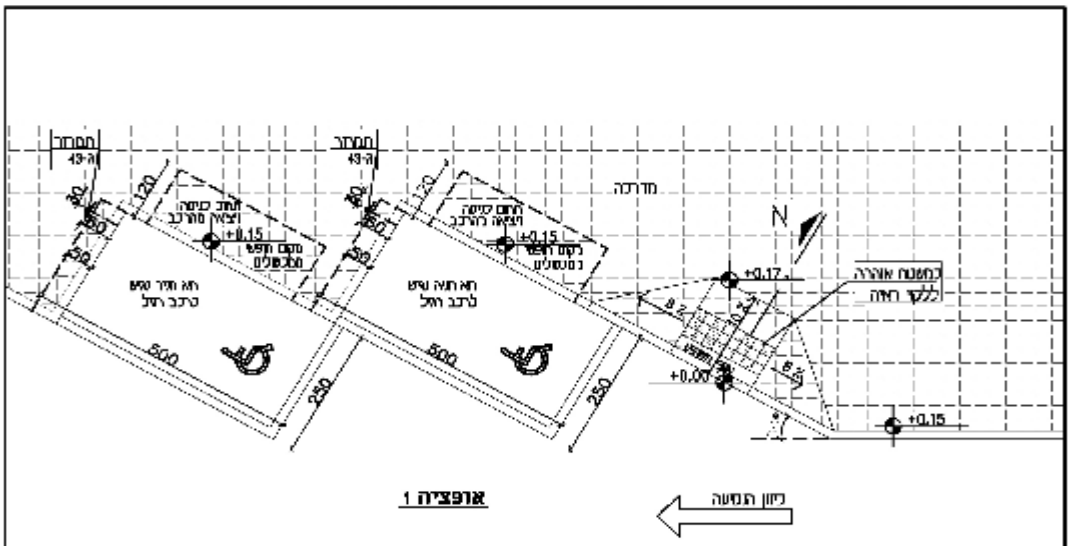
מבנה שיטור במפלסים :

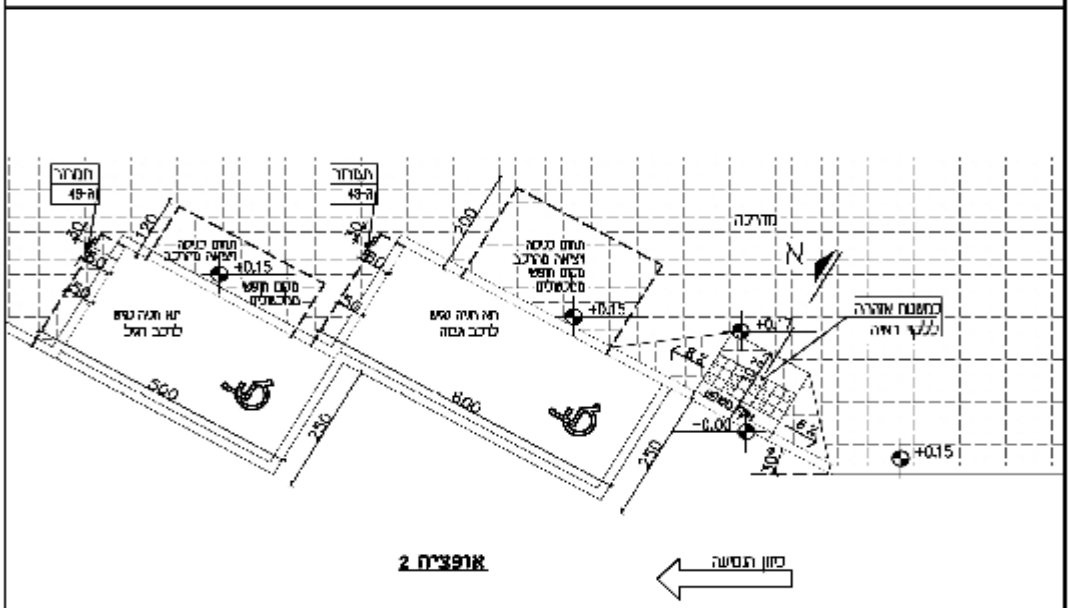
כידוע, מבנה שיטור משמש, בין היתר, כמקום חברתי, ולכן יש לראות בו חשיבות רבה בצורך לאפשר לאנשים עם מוגבלות להתנייד ללא כל צורך בעזרת האחרים, ההגעה למבנה בכל ימים השנה, כרוכה, לא פעם, במעבר דרך ארוכה. דרך זו אינה תמיד נגיש, ומכאן החשיבות בהקפדה על יצירת הגישה התורמת לתחושת הנוחות לפחות בסביבה הקרובה למתחם המבנה.
מסמך זה מתייחס למבנה חדש מתוכנן והוא לצורך היתר בניה בלבד.

חניות נגישים:

יש לאתר ולסמן שתי מקומות חניה נגישים קרובים ככל האפשר לכניסות העיקריות של המתחם (מקום חניה נגיש אחד לרכב רגיל ומקום חניה נגיש אחד לרכב גבוהה) בהתאם לנדרש בת"י 1918 חלק 2 – מצורף איורים.
במידה ולא ניתן לסמן מקום חניה ניגש תוך המגרש, קיימת אפשרות לסמנו מחוץ לגבולות המגרש בתנאי שיהיה קרוב במידת האפשר לשער.

א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com



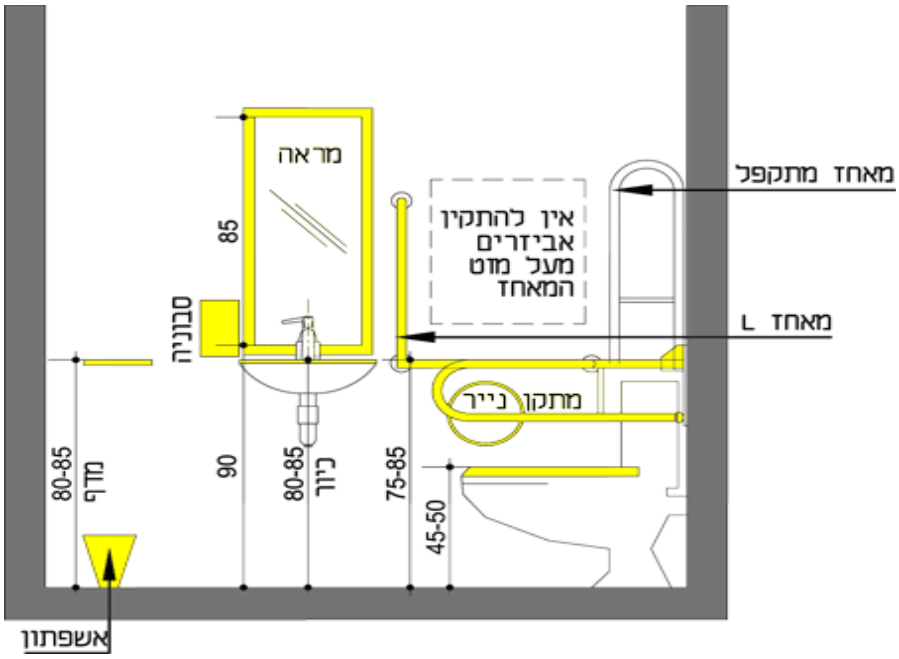


הערות: פרט חתך א' ,ראה גיליון מס' 1
משטח רחניה ודרכי הגישה ממנו יתאימו לדרישות בת"י 1918 חלק ' בסעיף הדן במדרכים.
יש לרשום רחניות ברשות הרבמרור המקומית
הגחכה מדרכה מגובה מפלס התניה
צבישת תא חניה נגיש בצבע כחול-אופציה מומלצת גוון 5015 או דומה

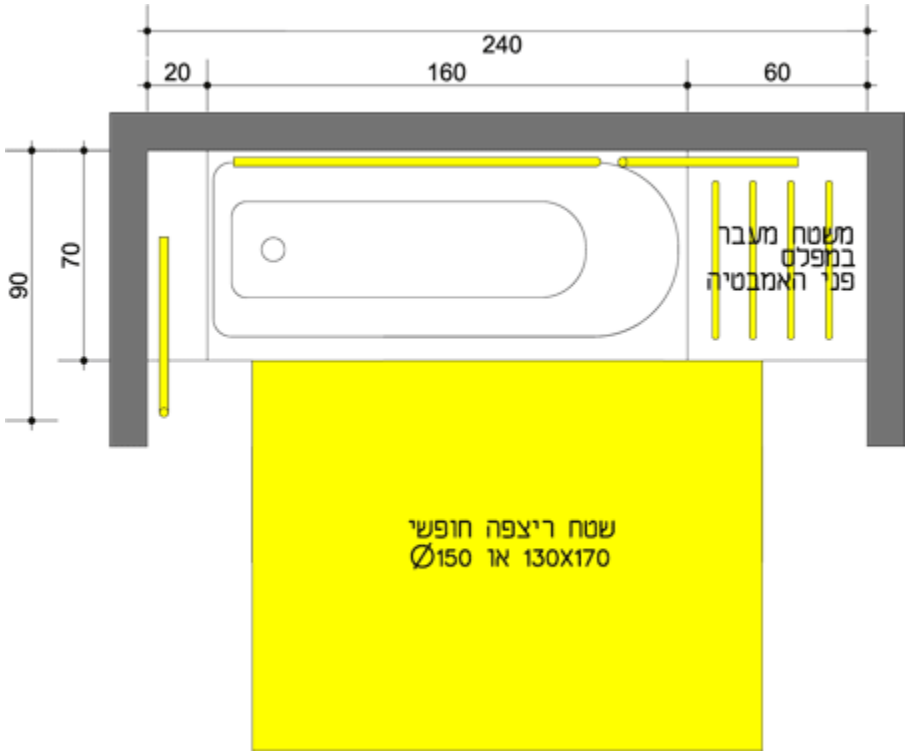
מס' גיליון	תאריך	10	פרוייקט
	קנ"מ 1:100	שם גיליון: **חניות נכים לרכב רגיל וגבוה בזוית 30° למדרכה** - אופציות: ' - 2	

כתובת: ג'ת המשולש, רחי שייך סעיד, מיקוד 30091, ת.ד. 2070

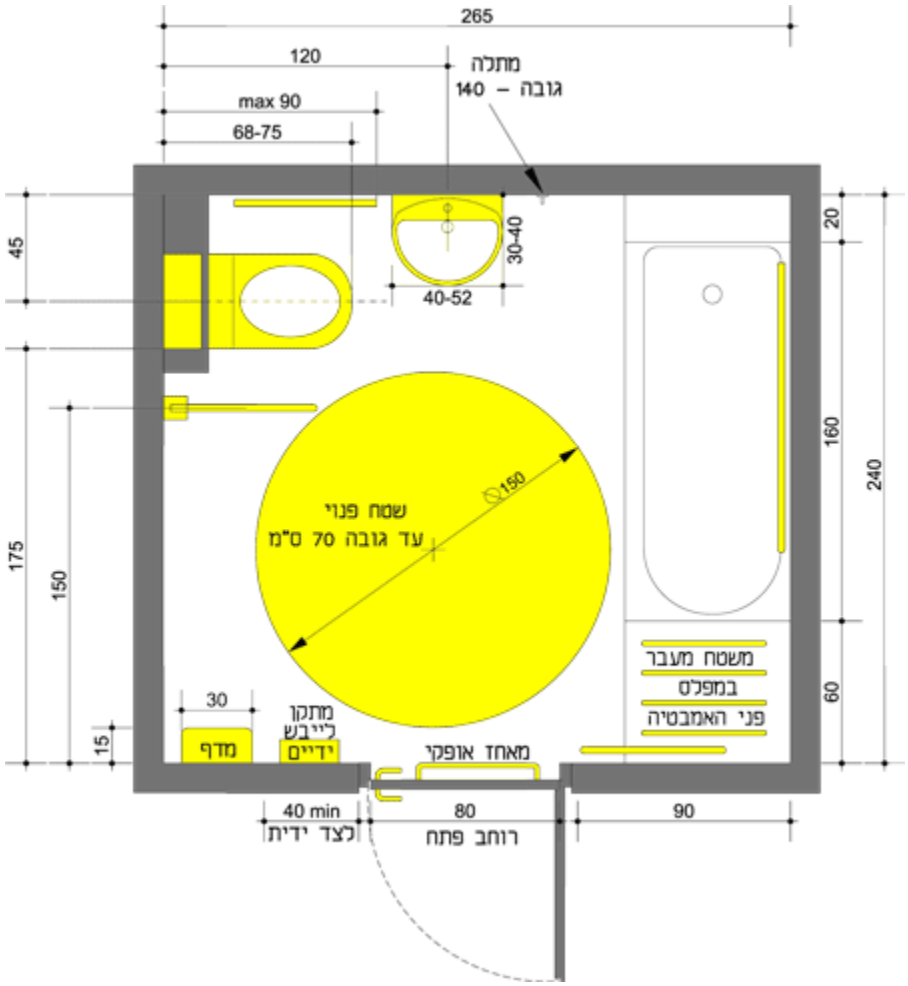
א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com



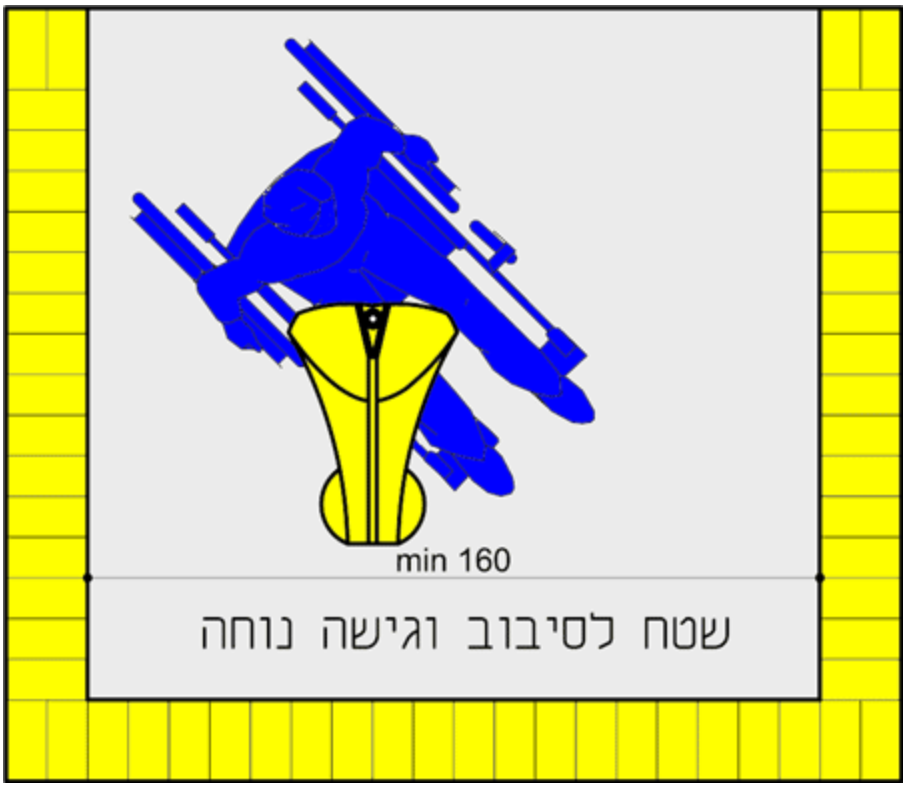
א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com



א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com

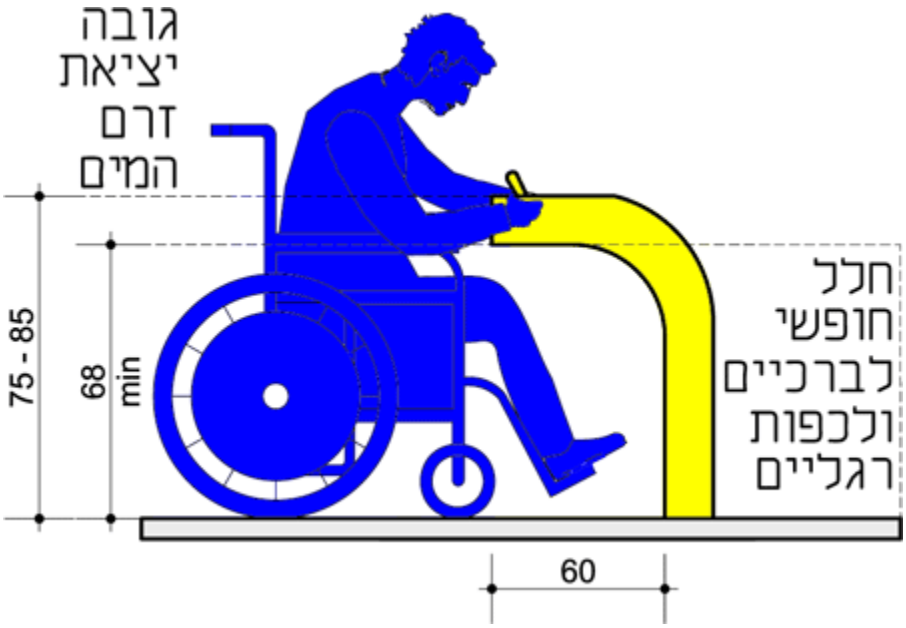


א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com

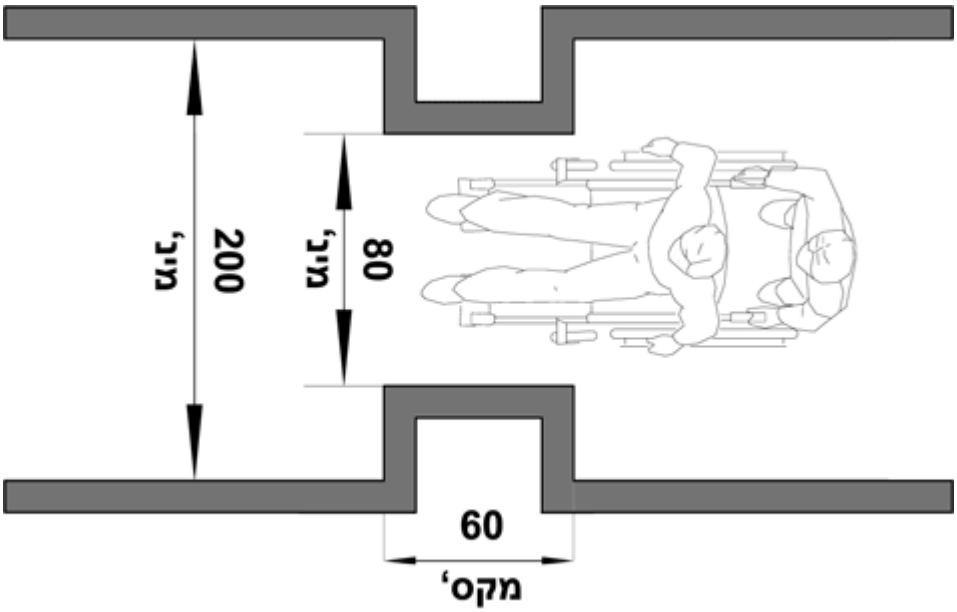


כתובת: ג'ת המשולש, רחי שייך סעיד, מיקוד 30091, ת.ד. 2070

א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com

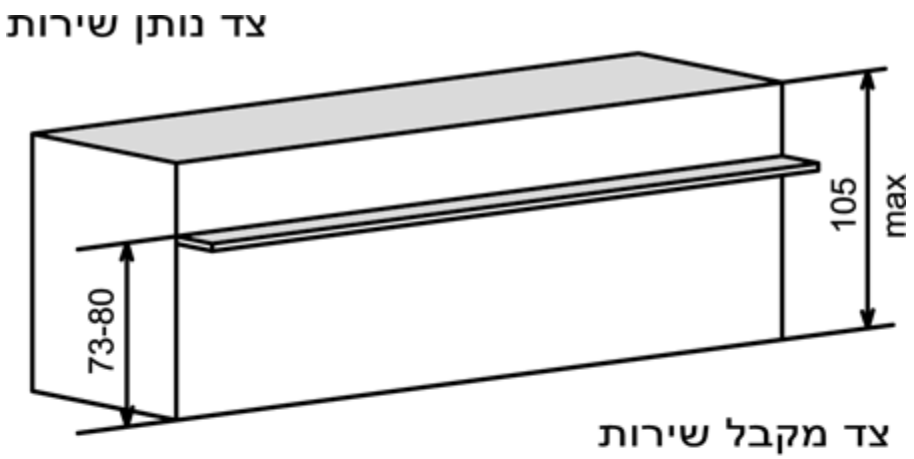


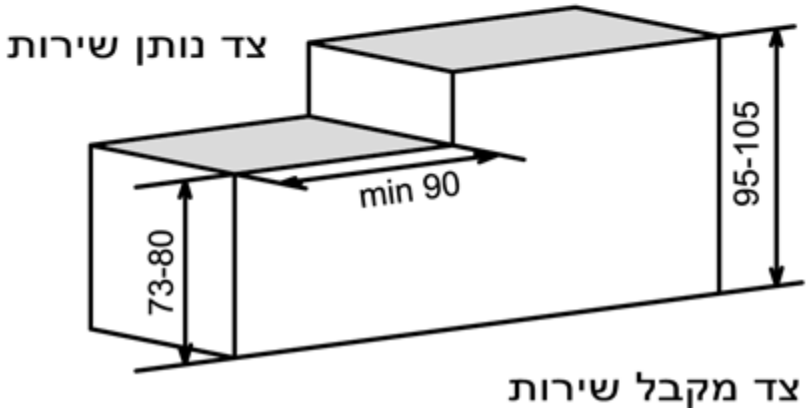
א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com



רוחב דרך נגישה

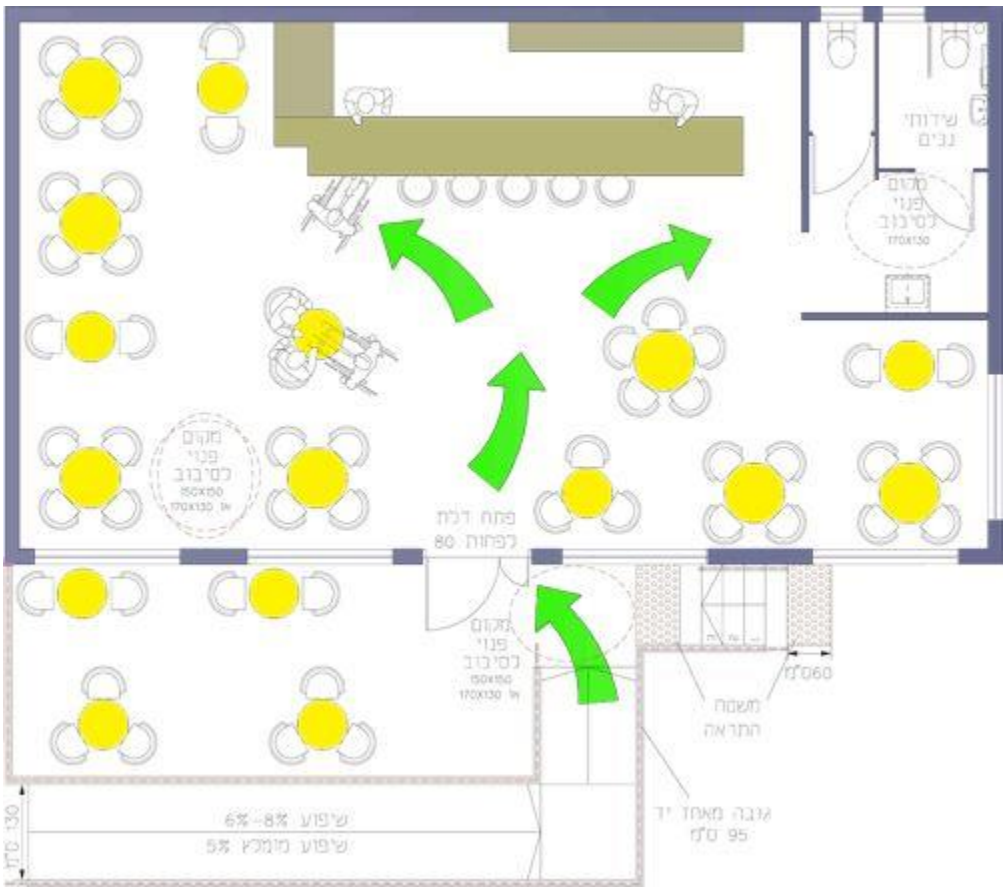
א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com





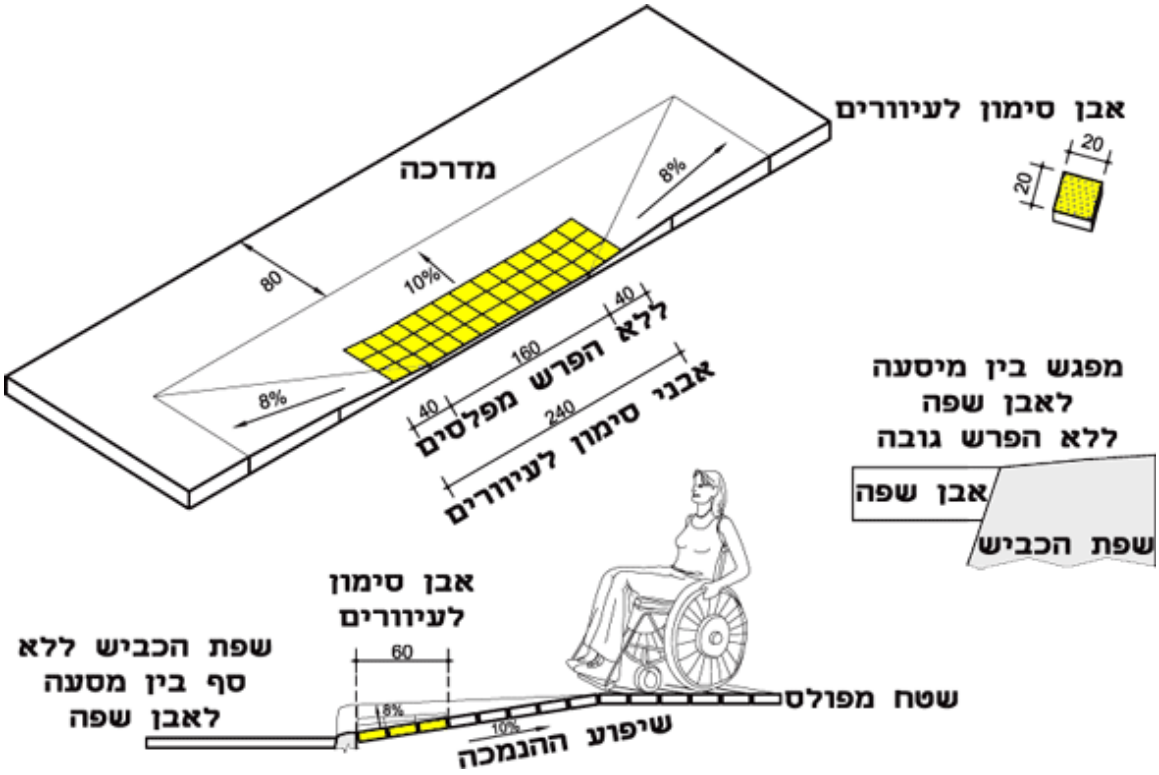
א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com



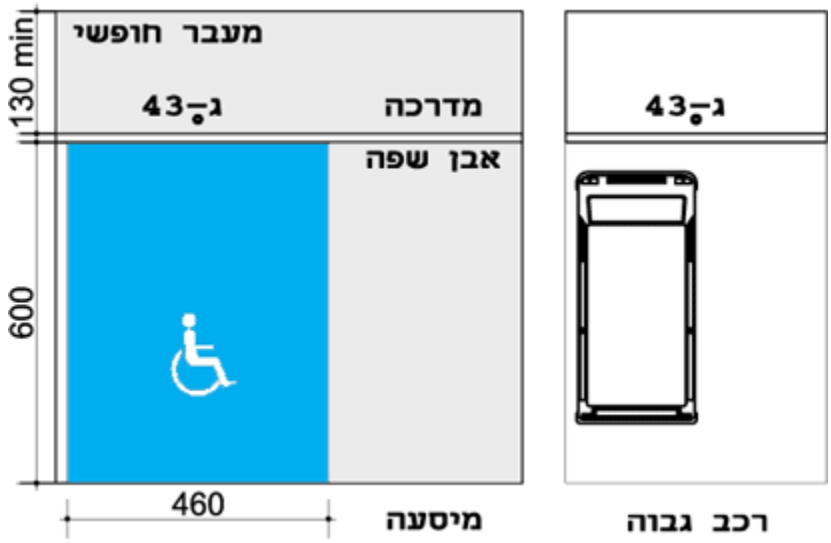


כתובת: ג'ת המשולש, רחי שייך סעיד, מיקוד 30091, ת.ד. 2070

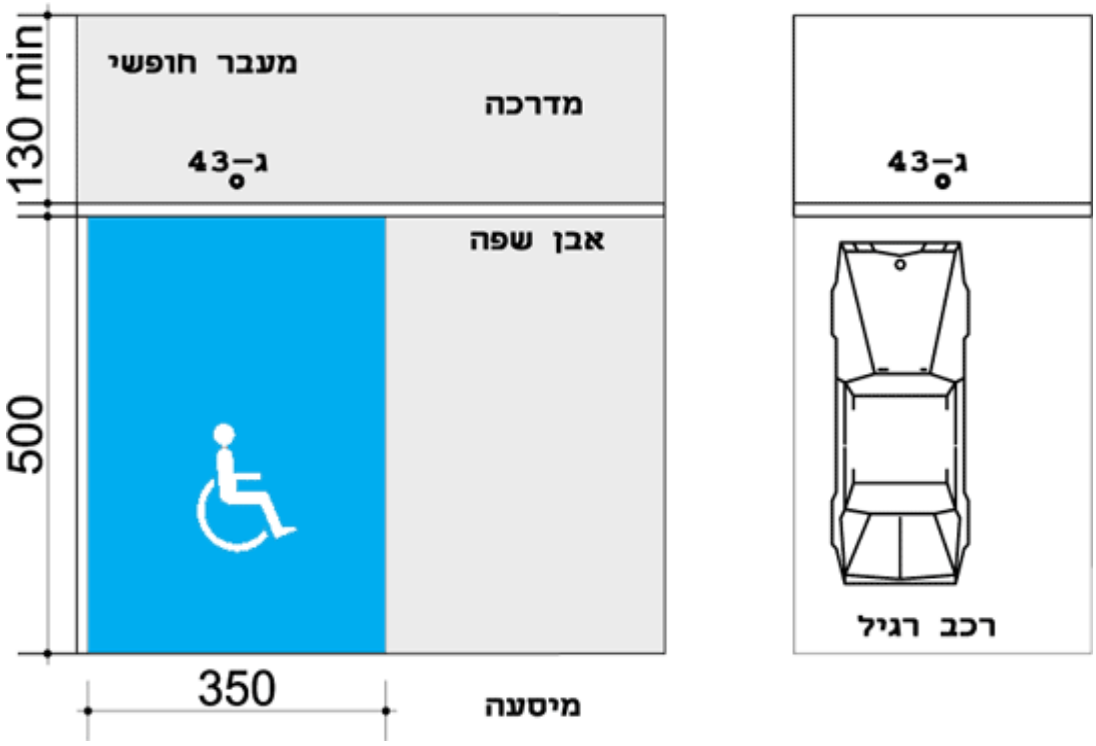
א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com



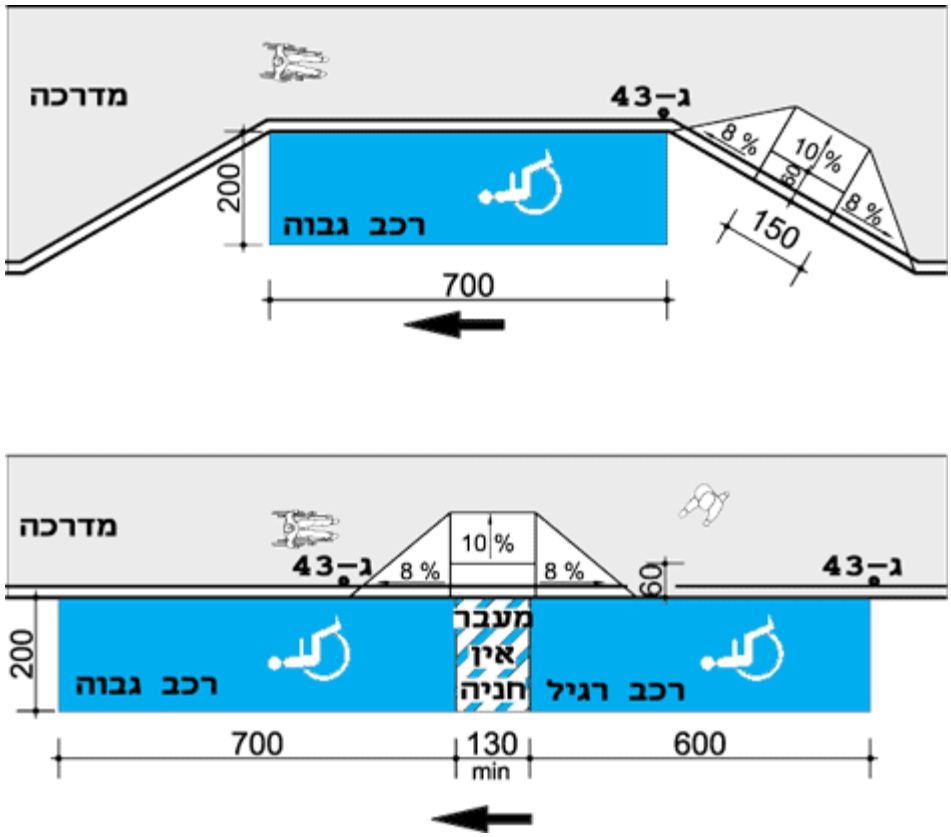
א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com



א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com



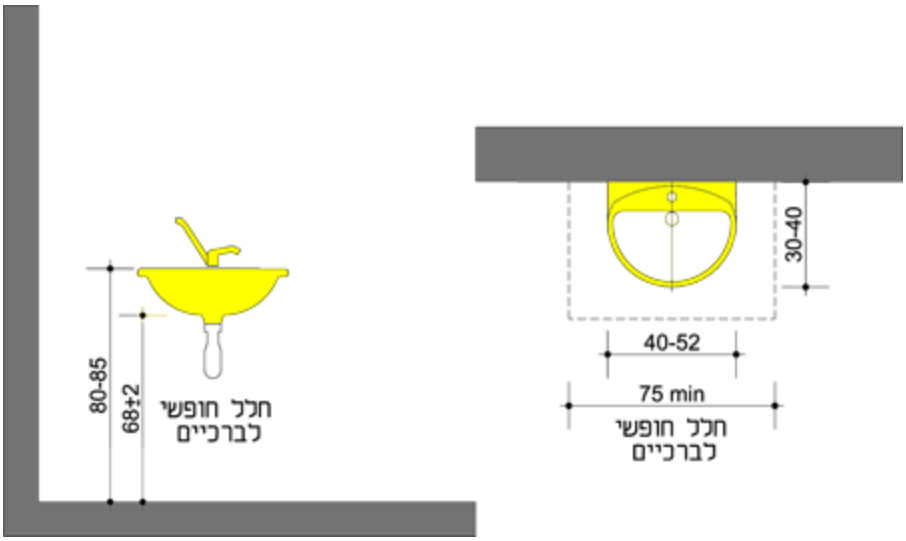
א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com

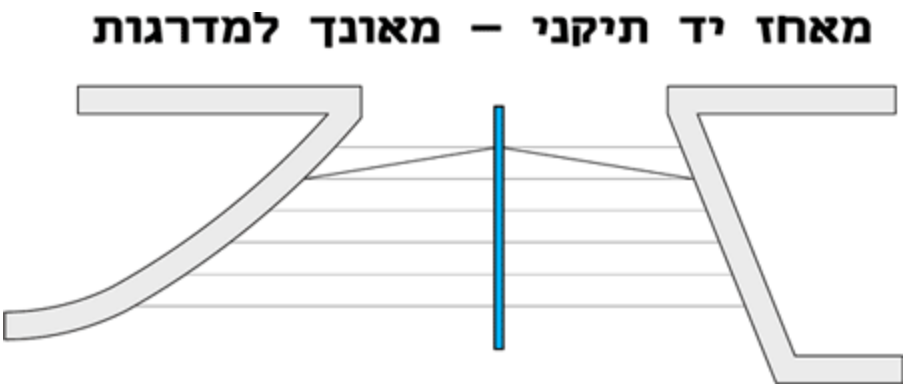


א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com

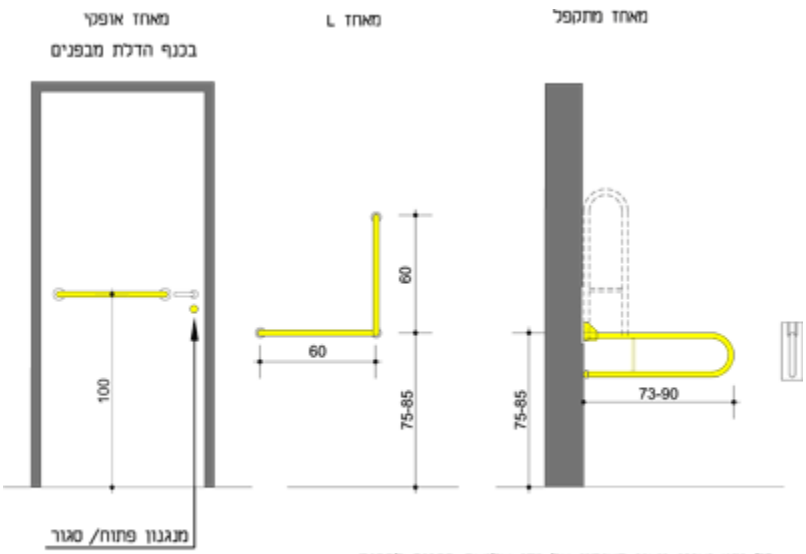


א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com



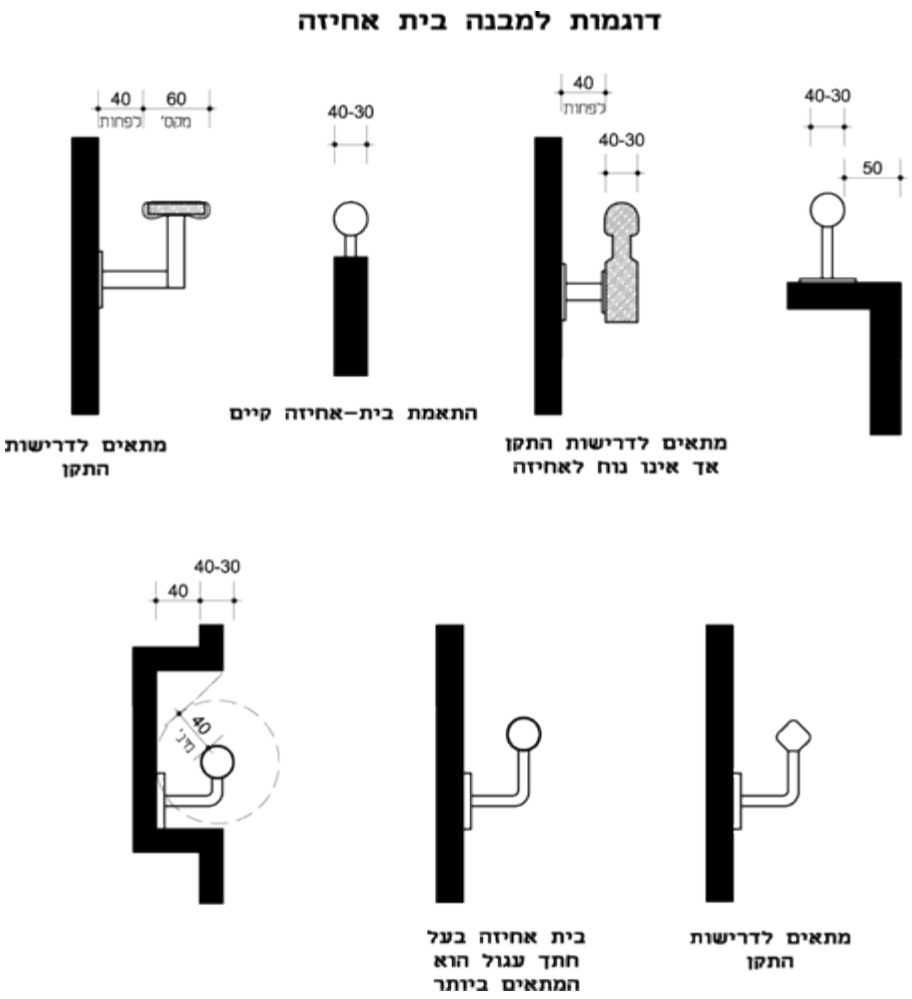


א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com

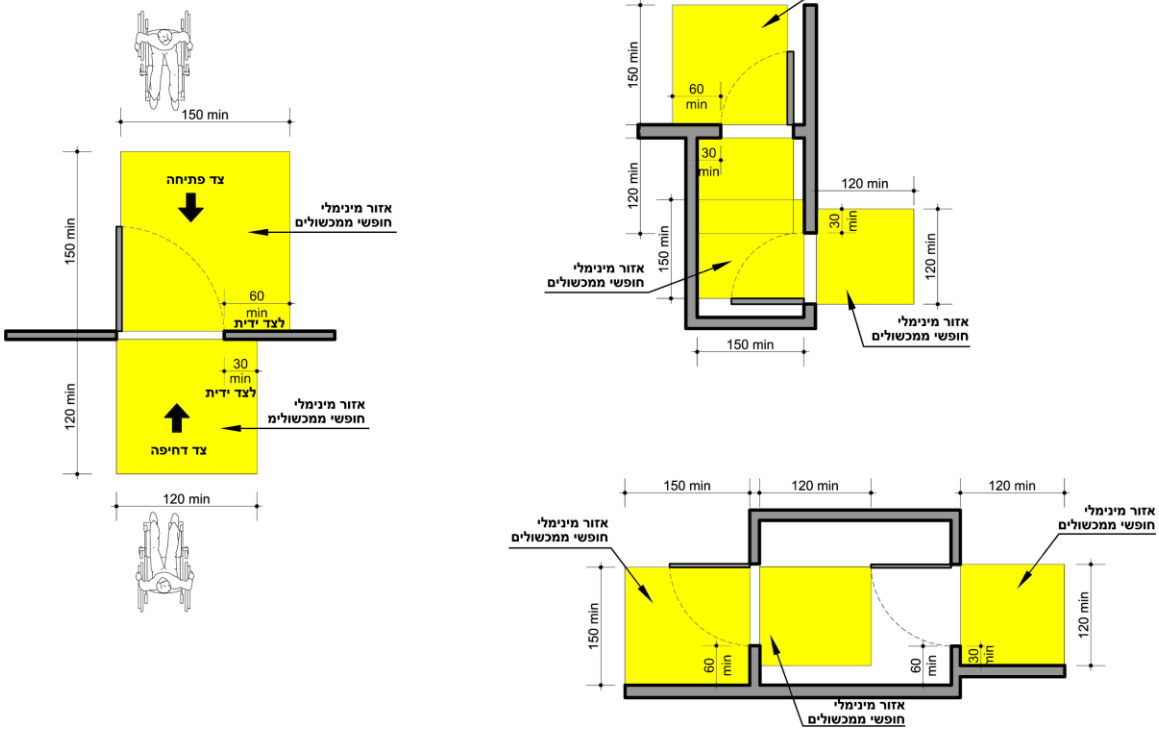


- כל מוט יעוגן משני קצותיו על ידי שלושה ברגים לפחות
- בסמוך למאחז היד המחרומם יש למקם שלט בגודל 20/ 20 המתאר את אופן השימוש במאחז
- כל המוטות יהיו עשויים מחומר קשיח, עמיד ובלתי מחליד
- מידות ביחס למושב האסלא

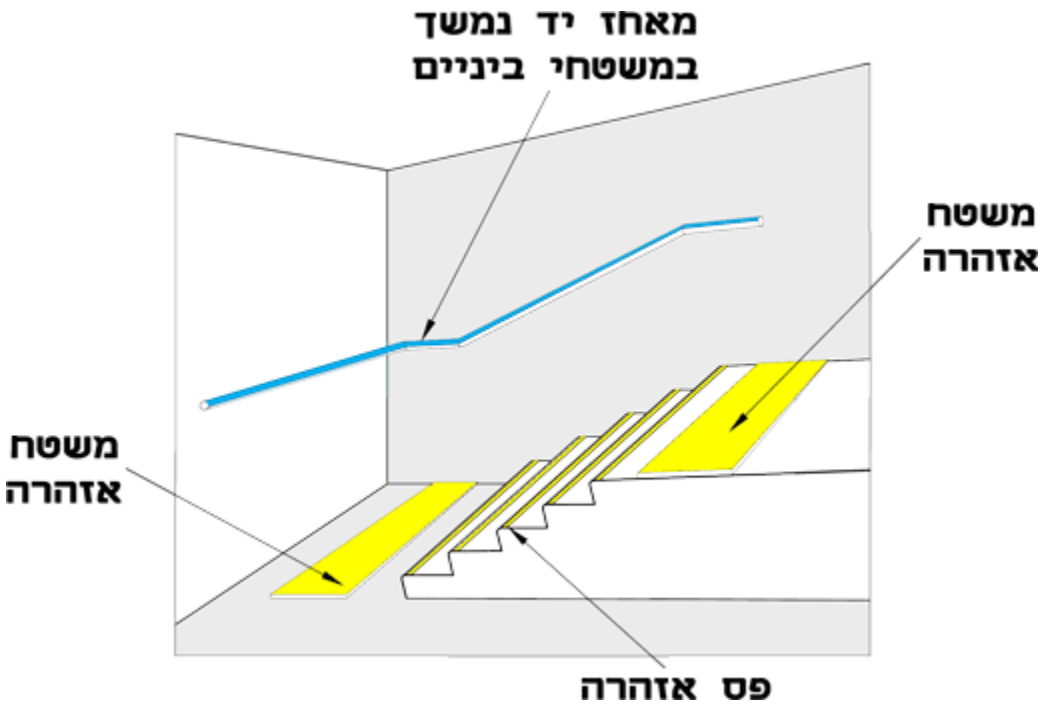
א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com



א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com



א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com



א.נ.פ. להנדסת חשמל הנדסה אזרחית בטיחות ונגישות
ג'ת המשולש, מיקוד 30091 , ת.ד. 2070 , טלפקס : 04-6280767
abunaser1.muni@gmail.com